

**Býráðið****Dagfesting:** 02.05.2024 kl. 19:00**Málnr.:** 22/00084**Nevndarlimir:** Dávur Juul, Eyðun á Lakjuni, Sonni á Horni, Edva Jacobsen, Eivín Breiðaskarð, Gudny Vang, og Ólavur Larsen**Varalimir:** Sheila S. Sóldal fyri David Andreasen og Kristian Martin Petersen fyri Magna Jøkladal**Ikki møtt:****Onnur:****Nevndarskrivari:** Jónis Erik Køtlum

<b>Málsyvirlit</b>		
<b>Til stöðutakan</b>		
<a href="#">14/24</a>	22/00155-66	Nýggi køkurin verður munandi dýrari enn avsetingin í fíggjarjattanini
<a href="#">15/24</a>	24/00193-1	Nýggjur bilur til vegadeildina
<a href="#">16/24</a>	24/00106-2	Uppskot til broyting av byggisamtykt í samband við víðkan av kirkjugarðslendi
<b>Til kunning</b>		



## Til stjórnar

14/24

**22/00155-66 Nýggi køkurin verður munandi dýrari enn avsetingin í fíggjarjáttanini**

Viðgjørt av	Fundardagur	Málnr.
1 Sosíala nevnd	17.04.2024	10/24
2 Fíggjarnevndin	18.04.2024	22/24
3 Fíggjarnevndin	30.04.2024	23/24
4 Býráðið	02.05.2024	14/24

## Tilráðing

Til viðgerðar í	Sosíala nevnd
Stutt lýsing av málinum	<p><b>18.04.24</b> Útbyggingin av nýggja køkinum á Vesturstovu eru nú komin inn, og vísir tað seg, at tað fer at kosta munandi meira enn avsetingin í fíggjarjáttanini at gjøgnumføra verkætlanina. Sosíala nevnd hevur viðgjørt málið, og sendir tað víðari til fíggjarnevndina við ynski um eina eykajáttan.</p> <p><b>17.04.24</b> Tilboðini fyri um og útbyggingina av nýggja køkinum á Vesturstovu eru nú komin inn, og vísir tað seg, at útreiðslan til nýggjan køk er munandi hægri enn avsetingin fyri inniverandi ár.</p> <p>Upprunaliga var biði um 900.000 kr. til nýggjan køk. Tá bleiv verkætlanin steðga, tí tað vísti seg, at tað ikki var møgulegt at gjøgnumføra verkætlanina innanfyri fíggjarkarmin. Tá væntaðu vit, at tað fór at kosta uml. 1,5 mill.</p> <p>Tá ið uppskotið bleiv lagt fyri aftur, var útgangsstøðið tær tekningar og forarbeiðið sum fyrilá frá fyrverandi verkætlan. Tó vóru onkrar broytingar gjørdar, og uppskotið bleiv prístalstegulera. Tí bleiv mett, at tørvur var á 2,2 mill. Til nýggjan køk.</p> <p>Tilboðini sum eru komin inn vísa, at samlaða íløgan fyri nýggjan køk fer at verða uml. 5,5 mió. Ein stórir partur av prísmuninum stavar ikki frá sjálvum køkinum, men frá ymiskum avleiddum útreiðslum, sum neyðugt er at taka støðu til.</p>



Hövuðsfrágreiðingarnar til tann stóra prísmunin eru:

- streyminnförlingur til Vesturstovu er ov lítil. Nýggj streyminnförlingur við nýggjum kaðali, neyðagregati og nýggjari eltalvu kemur at kosta uml. 1. millión – hettar var ikki við í upprunaligu verkætlanini. Tað kann vera, at onkrar av hesum útreiðslum kunnu forhandlast, men tað er óvist, hvussu nógv.
- Onki var sett av til óvæntað í upprunaligu verkætlanini – í nýggja uppskotinum eru settar kr. 500.000 til óvæntaðar útreiðslur
- Í upprunaliga uppskotinum var frástøðan millum loft og gólv ov lítil. Hettar er broytt í nýggja uppskotinum, og nakrir kvadratmetrar eru lagdir afturat
- Í upprunaliga uppskotinum bleiv verandi betonggólv ikki broytt. Hettar vísir seg at vera neyðugt, tí tað ofta er kloaklugtur í núverandi køki, og rørini liggja undir betonggólvinum í útbygninginum. Gólvið má tí brótast upp.
- Tilboðið frá Heildarverk er nakað væl hægríð enn upprunaliga tilboðið frá TM-Bygg. Men ein gjøgnumgongd av tilboðunum vísir, at tilboðið frá Heildarverk nokk er meira realistiskt. T.d. meta teir, at el-arbeiðið fer at kosta uml. 450.000 kr. TM-bygg mettið, at tað fór at kosta uml. 60.000.
- Upprunaliga tilboðið er uppá ein vanligan køk við vanligum hvítvørðum. Núverandi tilboð er uppá ein industrikøk við industriovni og industripannu, og køkselementini eru til industrikøk.
- Tað eru stórir trupulleikar við ventilatiónsskipanini á Vesturstovu. Skipanin er gjøgnumgingin av einum fakmanni og tær rættingar sum kunnu gerast eru gjørdar. Hettar loysir tó ikki trupulleikan, tí skipanin er keypt til upprunaliga bygningin, og bleiv alt ov lítil, tá ið Vesturstova bleiv útbyggt. Neyðugt er við nýggjari stýrisskipan, og tað gevur mest meining at keypa hesa skipan, meðan atgongd er til lofti, har skipanin skal standa. Vit hava ikki fingið endaligan prís uppá nýggja skipan, men væntandi kostar ein tílik skipan 3 – 400.000 kr.
- Upprunaliga fíggarjáttanin var uttan mvg. Núverandi játtan er við mvg.

Upprunaliga tilboðið og nýggja tilboðið er lagt við sum skjøl, og tekningar av køkinum eru eisini lagdar við. Starvsfólk frá teknisku deild luttaka á fundinum, og greiða meira gjølliga frá avbjóðingunum.

#### 30.04.24

Umsitingin hevur gjøgnumgingið verkætlanina, saman við teknisku deild og er komin fram til at tað bert eru uml. 150 tkr. at spara, sum er minni útreiðsla til kaðalförling, um Vesturstova skal fáa ein løggildan



	<p>køk. Tað eru tó nakrar útreiðslur sum ikki hava beinleiðis við køkin at gera og kunnu meirútreiðslurnar uppná uml. 3.000 tkr. bítast á hesi øki:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Príshækkingar, byggipláss og tillagingar 500 tkr.</li> <li>2. EL-arbeiði ikki við í upprunaligu verkætlanini 500 tkr.</li> <li>3. Nýgg EL-innføring og EL-kaðal 800 tkr.</li> <li>4. Neyðstreymisannlegg 125 tkr.</li> <li>5. Dagførd ventilatióin 400 tkr.</li> <li>6. Fyribils køkur í kjallara 175 tkr.</li> <li>7. Óvæntaðar útreiðslur 500 tkr.</li> </ol> <p><b>02.05.2024</b>  Dagføring og útbyggingin av køkinum á Vesturstovu, sum er neyðugt um myndugleikakrøvini skulu haldast, vísir seg at kosta væl meir enn upprunaliga avsett (5,5 mió. kr. í mun til upprunaliga 2,3 mió. kr.) . Stórus partur av hesum meirkostnaði hevur ikki beinleiðis við køkin at gera, men eru fortreytir fyri at stovnurin hevur passandi streymveiting og passandi luftskifti.</p> <p>Samanumtikið kann meirkostnaðurin gerast soleiðis upp:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Príshækkingar, byggipláss og tillagingar 500 tkr.</li> <li>2. EL-arbeiði ikki við í upprunaligu verkætlanini 500 tkr.</li> <li>3. Nýgg EL-innføring og EL-kaðal 800 tkr.</li> <li>4. Neyðstreymisannlegg 125 tkr.</li> <li>5. Dagførd ventilatióin 400 tkr.</li> <li>6. Fyribils køkur í kjallara 175 tkr.</li> <li>7. Óvæntaðar útreiðslur 500 tkr.</li> </ol> <p>Málið hevur verið viðgjørt í sosialu nevnd og tvær ferð í fíggjarnevndini, sum taka undir við, at verkætlanin verður givið eykajáttan.</p>		
<p>Orsök til at málið verður viðgjørt</p>	<p>Tilboðini uppná nýggjan køk til Vesturstovu eru nú komin inn. Um- og útbyggingin verður munandi dýrari enn avsetingin á fíggjarjáttanini fyri inniverandi ár.</p>		
<p>Grundarlag</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Lógir, reglur, mannagongdir, fordømi, fíggjarligar umstøður og tilíkt</b>  Kommunustýrisslógin og kommunustýrisskipanin fyri Fuglafjarðar kommunu.</li> <li>• <b>Møgulig fylgiskjøl</b>  Vesturstova – køkur tilboð  Nøgdarlisti samanlíkning</li> </ul>		
<p>Viðgerð</p>			
<p>Tekstur íð lýsir loysn</p>	<p>Avleiðingar</p>	<p>Stuttíðar</p>	<p>Langtíðar</p>



	Fíggjarligar	x	
	Umsitingarligar		
Tilmæli	<p><b>18.04.24</b> Mælt verður til, at fíggjarnevndin tekur stöðu frá Sosialu nevnd um eykajáttan til nýggja køkin.</p> <p><b>17.04.24</b> Mælt verður til, at sosiala nevnd tekur kunningina til eftirtektar, og tekur stöðu til, hvussu arbeiðast skal víðari við verkætlanini.</p> <p><b>30.04.24</b> Mælt verður til at fíggjarnevndin tekur stöði til at geva ein eykajáttan til rakstrarstað 265 "Vesturstova íløgur" uppá 3.000 tkr., og hvussu henda í so fall skal fíggjast.</p> <p><b>02.05.24</b> Mælt verður býráðnum til við fyrstu viðgerð at taka undir við tilmælinum frá fíggjarnevndini um at veita verkætlanini 2.800 tkr. í eykajáttan, har 800 tkr verða fluttar frá rakstrarstað 637 "Kirkjugarðar íløgur" meðan restin 2.000 tkr. verður fíggjað við innistandandi.</p>		
Dagf	16.04.2024 og 18.04.2024		

### **Sociala nevnd 17. april 2024:**

Sociala nevnd tekur undir við projektuppskotinum til nýggjan køk. Mett verður ikki, at køkurin skal broytast til ikki at vera industrikøkur, tí tað er ein framtíðartrygging. Sociala nevnd sendir málið víðari til fíggjarnevndina, við eini umbøn um eini eykajáttan til verkætlanina.

### **Fíggjarnevndin 18. april 2024:**

Fíggjarnevndin heitir á teknisku deild og sosialu deild um, at endurskoða tekningar av køkinum við tí endamáli, at fáa kostnaðin niður uttan, at tað gongur út yvir tær veitingar køkurin skal nýtast til.

### **Fíggjarnevndin 30. april 2024:**

Fíggjarnevndin tekur einmælt undir við, at veita 2.800 tkr. í eykajáttan, við at minka upphæddina til óvantað við 200 tkr. í mun til tilmælið 30.04.2024. Um tað vísir seg, at hetta ikki heldur so er móguleiki at útseta keyp av neyðstreymssaggregati til komandi ár. Fíggjarnevndin mælir til, at hetta verður fíggjað við at flyta 800 tkr. frá raskstrarstað 637 «Kirkjugarðar (íløgur)» og restina av innistandandi.



**Býráðið 02. maj 2024:**

Býráðið tók einmælt undir við tilmælinum um eykajáttan frá fíggarnevdini við 1. viðgerð og beinir málið víðari til 2. viðgerð.

**15/24****24/00193-1 Nýggjur bilur til vegadeildina**

Viðgjørt av	Fundardagur	Málnr.
1 Tekniska nevnd	18.04.2024	14/24
2 Fíggjarnevndin	30.04.2024	24/24
3 Býráðið	02.05.2024	15/24

**Tilráðing**

Til viðgerðar í	Tekniska nevnd
Stutt lýsing av málinum	<p>Fuglafjarðar kommuna hevur sett 550tús krónur av til nýggjan bil á vegadeildini. Talan er um nýggjan «Karlsvogn», sum er í sera ringum standi og kostar kommununi fleiri 10tús um árið. Tekniska deild hevur fingið inn 3. tilboð inn.</p> <p>Tekniski leiðarin og átaksleiðarin hava haft ein fund saman við arbeiðsformanninum um at raðfesta innkomnu tilboðini.</p> <p>Raðfestingarnar frá vegadeildini vóru hesar:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Iveco: Grundgevingin varð at talan varð um ein nýggjan Karlsvogn. Hesin bilurin erstattar Karlsvognin. Bilurin krevur ikki stóra koyrikortið. Hevur góðan og stóran krana, nøktar tærvin sum sum Karlsvognurin ger í dag til lyktapelar, flaggstengur o.líkn. Hevur alla útgerðina sum ynski er um. Totalvektin er 3,5t. Bilvektin er 2220kg, kranin vigar 400kg, tvs. at hann kann lasta 880kg. Hevur 8 trins gearkassa og intellegenta bremsu / retardara funktiún. Bilurin er góðkendur til at sleipa 3500 kg. Kommunan eigur ein vogn sum vit kunnu sleipa maskinur til og frá arbeiðsstøðum.</li> <li>2. Renault Master: Grundgevingin varð, at hesin bilurin fær eitt 2. pláss av tí at hann krevur stóra koyrikorti.</li> <li>3. Ford Transit: Grundgevingin er at hann hevur ov lítlan motor,</li> </ol> <p><b>02.05.2024</b></p> <p>Nú tilboð eru komin uppá nýggjan bil til vegadeildina, vísir tey seg øll at liggja omanfyri avsettu upphæddina uppá 550 tkr. Sambært teknisku deild og nevnd, so kostar tann bilurin ið best líkur krøvini til vegadeildina 140 tkr. meir enn avsett. Tekniska nevnd og fíggjarnevndin taka undir við at peningurin verður játtaður.</p>



Orsök til at málið verður viðgjört	Peningur er settur av til nýggjan bil til vegadeildina, sum skal erstatta sonevnda "karlsvognin". Peningaupphæddin er 550tús krónur. Øll innkomin tilboð eru uttan mvg og eru dýrari enn játtanin.		
Grundarlag	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lógir, reglur, mannagongdir, fordømi, fíggjarligar umstøður og tílíkt</li> <li>• Kommunustýrslógin.</li> <li>• Tilboð og skjøl til Ford Transit</li> <li>• Tilboð og skjøl Iveco</li> <li>• Tilboð og skjøl Renault Master</li> </ul>		
Viðgerð			
Tekstur íð lýsir loysn	Avleiðingar	Stuttíðar	Langtíðar
	Fíggjarligar	x	
	Umsitingarligar	x	
Tilmæli	<p>Tekniski leiðari mælir til at viðgerða tilboðini, taka støðu til hvønn bil Fuglafjarðar kommuna skal keypa.</p> <p><b>Tilmæli til Fíggjarnevndina 30-04-2024</b> Mælt verður fíggjarnevndini til at taka undir við tilmælinum frá teknisku nevnd um útreiðsluneutralara eykajáttan har 140 tkr.verða fluttar frá rakstrarstað 671 "Íløga vegir" til rakstrarstað 691 "Íløga bilarmaskinur.</p> <p><b>Tilmæli til Býráðið</b> Mælt verður til at býráðið fylgir tilmælinum frá teknisku nevnd og fíggjarnevndini um, at játta 140 tkr. til rakstrarstað 691 "Íløga bilarmaskinur" og at hetta verður fíggjað við at flyta peningin frá rakstrarstað 671 "Íløga vegir".</p>		
Dagf	15.04.2024		

### **Tekniska nevnd 18. apríl 2024:**

Útgangsstøði er at Fuglafjarðar kommuna hevur sett pening av til ein nýggjan Karlsvogn. Og tey innkomnu tilboðini fara øll yvir játtanina. Tvey av tilboðunum hava verið tala um, og Tað eru Iveco og MAN TGE. Sonni, sum er bilkønur, metur at Iveco bilurin er tann sum passar best til tørvin. Hann kann trekkja 3,5t, er bakhjulstrektur, og hevur alla útgerðina sum ynski er um. MAN TGE er eisini ein góður bilur, men kann trekkja 3,0t, forhjulstrektur, og manglar nakað av tí útgerðini sum vegadeildin ynskir.





Tí mælir tekniska nevnd til at keypa Iveco bilin. At finna væntandi fígging á øki 6, RS671 íløga vegir.

**Fíggjarnevndin 30. april 2024:**

Fíggjarnevndin tekur einmælt undir við at veitt verður útreiðsluneutral eykajáttan uppá 140 tkr., sum verður flutt frá RS 671 «Íløga vegir» til RS 691 «Íløga bilar – maskinur».

**Býráðið 02. maj 2024:**

Býráðið tók einmælt undir við tilmælinum frá teknisku nevnd og fíggjarnevndini um útreiðsluneutrala eykajáttan við 1. viðgerð og sendir málið víðari til 2. viðgerð.



**16/24**

**24/00106-2 Uppskot til broyting av byggisamtykt í samband við víðkan av kirkjugarðslendi**

Viðgjørt av	Fundardagur	Málnr.
1 Tekniska nevnd	18.04.2024	11/24
2 Býráðið	02.05.2024	16/24

**Tilráðing**

Til viðgerðar í	Teknisku nevnd		
Stutt lýsing av málinum	<p>Í sambandi við at kommunan arbeiðir við at víðka lendi til kirkjugarðin, er neyðugt at broyta byggisamtyktina fyri økið.</p> <p>Økið verður víðkað niðaneftir í vestara parti, har sum tann elsti parturin av kirkjugarðurin er. Hesin parturin er lagdur út sum øki B: Sethús – Bústaðarøki. Hetta verður broytt til E: Almennir stovnar sum er galdandi fyri kirkjugarðar eisini. Broytingin tekur eisini hædd fyri at kommunan hevur gjørt avtalu um keyp av lendi frá matr.nr. 539.</p>		
Orsök til at málið verður viðgjørt	Víðkan av kirkjugarðalendi krevur at byggusamtyktin verður broytt, samsvarand ætlanini.		
Grundarlag	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lógir, reglur, mannagongdir, fordømi, fíggjarligar umstøður og tílíkt</li> <li>Tekning sum vísir broytingina</li> </ul>		
<b>Viðgerð</b>			
Tekstur íð lýsir loysn	Avleiðingar	Stuttíðar	Langtíðar
	Fíggjarligar		
	Umsitingarligar		
Tilmæli	Tekniski leiðarin mælir til at uppskotið verður samtykt.		
Dagf			

**Tekniska nevnd 18. apríl 2024:**

Tekniska nevnd fylgir einmælt tilmælinum frá tekniska leiðara um at broyta byggisamtyktina



**Býráðið 02. maj 2024:**

Býráðið tók einmælt undir við tilmælinum frá teknisku nevnd um at broyta byggisamtyktina.



Fundurinn lokin kl.

Dávar Juul

Eyðun á Lakjuni

Sonni á Horni

Edva Jacobsen

Eivin Bréiðaskarð

Gudny Vang

Kristian Martin Petersen

Sheila S. Sóldal

Ólavur Larsen