



Fríðkan av Hellunum

Sjálvboðin verkætlan í samstarvi við bygdarfólkíð,
Hellunevndina og Fuglafjarðar kommunu



Mynd 1: Spreingisá rennur oman av klivini.

INNIGHALDSYVRLIT

5. UM VERKÆTLANINA, GRUNDARLAG, MÁLSETNINGUR
6. FOKUSØKIR
8. FRAMMI Á TRØÐNI, FOKUSØKI 1
10. BRÚGV UM ÁNNA SVØRTU, FOKUSØKI 2
12. Í TÚNI, FOKUSØKI 3
14. BYGDARVEGURIN, FOKUSØKI 4
16. ÚTI Á HØVDINI, FOKUSØKI 5
18. ONNUR ÁTØK

“Kennir tú til Føroya fagra yndisblett?
-strekkir seg frá Rivi og heilt fram á Klett,
fjálg er hon, tann bygdin, tekur øll í favn,
Hellurnar er hennar dýra, vakra navn.”

—*Kvøða til Hellurnar. Jórun Eið Johannesen, 1992*

UM VERKÆTLANINA

Í fleiri ár havi eg hugsað um, at ein átti at fríðkað munandi um á Hellunum. Eg havi tí bjóðað meg fram at gera eina verkætlan við uppskotum um, hvussu Fuglafjarðar kommuna kann fríðka um í bygdini, soleiðis at bygdin aftur gerst vøkur og við einum natúrligum dámi.

Verkætlanin skal hava breiða undirtøku av bygdarfólknum og skal verða einmælt samtykt av Hellunevndini. Hesar treytir eru settar sum våttan fyri, at tað er soleiðis bygdarfólkvið ynskir byggdina at síggja út. Fyri at náa hesum máli, havi eg havt samrøður við öll húskir á Hellunum og somuleiðis nøkur av teimum, ið hava summarhús í bygdini. Hesar samrøður hava givið mær nøkur frálik hugskot til hvussu fríðkast kann um í bygdini, og síggjast hesi hugskot eisini aftur í hesi verkætlan. Tann 20 oktober 2016 var ein bygdarfundur, har fólk fingu høví at síggja skitsur av teimum loysnum, ið undirritaði var komin fram til. Bygdarfólkvið hevur sostatt verði ein virkin viðspælari í hesi verkætlan.

Eg havi sjálvur tikið stig til hesa verkætlan. Hellunevndin hevur víst stóran áhuga fyri henni. Ætlanin var fyri hjá Teknisku nevnd hjá Fuglafjarðar kommunu tann 15 september 2016, har samtykt var, at kommunan ynskti at eggja mær í at fara undir sjálvbodnu og óløntu verkætlana, við tí ynski, at alment vesi og ruskpláss var við í ætlanini.

Frits Eið
Bygningsdesign civilverkfrøðislesandi
Keypmannahavn, 20 august 2017



Undirskrift

GRUNDARLAG

Síðst í 00'unum bleiv byrjað at leggja kloakk og størri vatnleiðingar millum brandpostarnar á Hellunum. Sum fylgja av hesum arbeiði, misti bygdin ein stóran part av sínum natúrliga samleika. Kloakkkleiðingarnar blivu lagdar í áir og veitir, sum síðani blivu fyltar upp við nevagróti og skervi. Samstundis sum hettar arbeiði bleiv framt, blivu tvær uppfyllingar gjørðar fram við vegnum, ið vóru ætlaðar til parkeringspláss. Hesi arbeiði blivu tó ongantíð framd og er skervur og grót nú ein stórur partur av bygdarmyndini. At áir og veitir blivu uppfyltar, hevir ein stórur partur av íbúgvunum á Hellunum ilskast um. Somuleiðis hevir saknur verið eftir, at tað arbeiði, sum bleiv byrjað uppá fyri skjótt 10 árum síðani, bleiv gjort liðugt.

Í næustum skal bygdarvegurin asfalterast, og somuleiðis eru ætlanir um at uppstiga ruskplássið og at gera eitt alment vesi. Fyri at hettar skal eydnast til fulnar, er tað umráðandi, at ætlanin verður framd á ein gjøgnumhugsáðan hátt og í samljóði við eina heildarætlan fyri bygdin.

Av tí at Hellurnar er ein lítil bygd, skal ikki so nögv til fyri at misprýða bygdina. Á sama hátt er tað eitt lutfalsligt lítið átak, ið skal gerast, fyri at fáa bygdina at gerast eina av snøggastu bygdum í Føroyum. Ikki kann sigast annað enn, at tað hevði verðið eitt góðskustempul fyri Fuglafjarðar kommunu, um ávíð átøk blivu framd á Hellunum, soleiðis at bygdin gerst ein av Føroya vakrastu perlum, ið bygdin hevur möguleika fyri at verða. Hendan verkætlan er ætlað, sum eitt stig á hesi leið.

MÁLSETNINGUR

Málsetningurin í hesi verkætlan er tvibýttur: Finnast skal fram til, hvussu kommunan kann rætta uppá tey inntriv, sum eru gjørd í bygdini, tá kloakkin og vatnleiðingarnar blivu lagdar. Eisini skal finnast fram til, hvussu tær framtíðar ætlanir, ið kommunan hevur fyri bygdini, kunnu loysast. Hesir málsetningar skulu fremjast á tann hátt, at tann natúrligi samleikin í bygdini verður styrktur.

FOKUSØKIÐ 1

Frammi á Trøðni verður rátt til at lata ánna uppaftur. Við hesum verður tað áður nógv nýtta natúrliga spæliplássið aftur möguligt hjá børnum at spæla í og økið gerst líkt tí náttúru, ið einaferð var.

FOKUSØKIÐ 2

Áin Svarta er ein sera vakur natúrligur partur á Hellunum. Av tí at brúgvín eigur at gerast av nýggjum, verður mælt til at hetta verður framt á ein hátt, sum er í samljóði við gamlan stíl.

FOKUSØKIÐ 3

Á Lækjuni mótað manngötturnar til Oyndarfjarðar og Fuglafjarðar saman við bygdarvegnum. Ynskilt er, at hettar økið verður gjört til eitt ferðamannaøki við parkeringsplássum og almennum vesi.

FOKUSØKIÐ 4

Í samband við asfaltering av bygdarvegnum verður mælt til at halda somu veghædd sum í dag. Somuleiðis verður rátt til at breiðka vegin frá 3.5 m til 4.25 m.

FOKUSØKIÐ 5

Úti á Hövdini er ynskilt, at bingjuplássið verður flutt fram um bygdina og at gera núverandi bingjupláss um til parkeringspláss.

ONNUR ÁTØK

Eisini eru tað onnur átök, ið eru skynsom hjá kommununi at fremja. Hesi átök eru størri og smærri tillagingar og dagföringar av bygdini, ið hefur ein virkisligan og sjónligan týdning.



FOKUSØKIÐ 1 - Á TRØÐNI

1.1 GRUNDARLAG

Áin á Trøðni hevur altíð verið ein av teimum týdningarmiklastu spæliplássunum á Hellunum. *Sí tilvísingarmynd 1.* Í 2009 bleiv áin fylt upp við nevagróti og skervi tí kloakkrørini blivu løgd í ánni. Harvið bleiv áin løgd heilt undir og spæliplássið hvarv. *Sí mynd 2 og 4.*

1.2 TILMÆLI

Á bygdarfundi á Hellunum tann 20. oktober 2016 vóru tað fleiri enn 90% av teimum móttu, ið ynsktu at áin bleiv opnað aftur.

Við at opna ánna aftur, hava børnini aftur möguleika fyrir at fáa lut í tí natúrliga spæliplássinum, har smábørn kunnu vassa, demma hyljar og fanga síl - alt undur tryggum viðurskiftum. Tilknýtið til bygdina vil økjast við at børnini fáa góðar umstøður at spæla í, sum tíðskil vil vera bygdafólkinum og kommununi at frama. At áin aftur vil renna framvið vegnum vil eisini styrkja tann natúrliga partin av bygdini og vil somuleiðis fríðka munandi um umhvørvið á Trøðni. *Mynd 3* víssu hvussu umhvørvið á Trønni kann koma at síggja út eftir at áin er opnað aftur.



Mynd 3: Uppskot til hvussu umhvørvið kann koma at síggja út eftir at áin er latin upp



Tilvísingarmynd 1: Umstøður áðrenn kloakkin bleiv løgd. Spælandi børn í ánni



Mynd 2: Núverandi umstøður. Skervur er lagdur niður í ánni orsakað av kloakering av bygdini



Mynd 5: Uppskot til upplating av ánni



Mynd 4: Núverandi umstöður



Mynd 6: Umlegging av kloakkrorum

1.3 LÝSING AV UPPSKOTI

Í fremra partinum av ánni er áin nakað breiðari enn uttanfyri. Orsókin til hettar er, at børnunum harvið hava möguleika fyrir at demma sær ein fittan hill at spæla í og möguleika fyrir at sleppa sílum í ánni, sum tey hava fanga aðrastaðni í bygdini. Tann uttari parturin av ánni er nakað smalari, og vil hettar endurspeglar tað natúrliga fjölbroytni, ein áarlókur vanliga hefur. Mælt verður til at áarbakkin í mesta lagi er 30-40 cm, sum gevur eina passandi hædd hjá smábörnum at koma niður í ánni og sum samstundis er við til at tryggja, at børn altíð sleppa uppaftur úr ánni.

Áin, ið kemur oman ímóti vegnum, rennur javnfjar við bygdarvegin og fer so undir niðankoyringina til húsið á Trøðni. Ein lítil grótlaging skal gerast við niðankoyringina, sum ber brá av eini grótbrúgv. Sí mynd 5. Henda grótbrúgv er í samsvari við tað tilmæltu brúnna um Anna Svörtu. Sí fokusøkið 2.

Uttanfyri niðankoyringina rennur áin framhaldandi javnfjar við vegin til hon munnar út í Ánna Svörtu.

1.4 UMLEGGING AV KLOAKKRØRUM

Um áin verður latin upp aftur krevst at ein partur av kloakkini verður umløgd. Sí mynd 6. Av tí at vegurin um stutta tíð skal asfalterast, er tað givið, at kloakkin verður umløgd áðrenn asfaltera verður.

- Bygningar
- Matrikkul linjur
- Núverandi kloakk
- Núverandi vatnleidningur
- Tilmælt umlegging av rørföringum

FOKUSØKIÐ 2 - BRÚGV UM ÁNNA SVØRTU

2.1 GRUNDARLAG

Eins og við fokusøkið 1, er ein partur av Ánni Svørtu uppfylt við gróti. Áðrenn kloakkin bleiv løgd, var ein brúgv um ánnu, ið hevði eina hædd á 1.5 m. Fyri at føra kloakkina omanum vegin, vóru rørini løgd undir brúnna. Vatnföringin undir brúnna var tískil minkað niður til eitt 600 mm rør. Tað, ið eftir var av brúgva opinum bleiv fylgt upp við nevagróti og skervi. Eisini bleiv ein uppfylling gjørd í ovara borð, fyri at goyma kloakkrørini. *Sí mynd 8.*

Staðfestast kann, at tann nýggja vatnleiðingin, er ov lítil til at svølgja vatninum tá ið áarföri er. Í nógvum regni flýtur áin uppum vegin og er vegjaðarin á niðaru síðu tískil skrædnaður av vatnstreyminum. Fyri at tryggja vegin er ein uppfylling eisini gjørd í niðaru síðu. *Sí mynd 7.* Av tí at vatnleiðingin undir vegnum er ov lítil, er neyðugt at leggja eitt størri rør.



Mynd 8: Uppfylling av ánni omanfyri vegin.

2.2 TILMÆLI

Tilmælið til fokusøkið 2 er tætt knytt at fokusøkið 1. Við at umleggja kloakkina er tað ikki longur neyðugt við uppfyllingini av ánum. Tá vatnleiðingin undir vegnum verður løgd av nýggjum, verður mælt til at nýggja rørföringin verður gjørd um til eina eina brúgv, heldur enn eina lítlarørföring sum nú.



Mynd 9: Uppskot um nýggja brúgv um Ánna Svørtu

Mynd 7: Grótrúgva niðanfyri vegin.

2.3 LÝSING AV UPPSKOTI

Rátt verður til, at brúgvinn verður gjørd á ein hátt, ið undirstrikar funktiónina við brúnni og somuleiðis er við til at vísa á tað vökru ánna, ið rennur mitt í bygdini.

Ynskiligt er, at brúgvinn verður gjørd soleiðis at framsíðurnar á brúnni verða lagaðar úr gróti, og at sniðið á brúnni skal verða gjørt samsvarandi øðrum grótbrúgvum í Føroyum. Sí tilvísingarmyndir 3 og 4. Hugsað verður, at rørföringin undir vegnum skal vera eitt 1000 mm rør. Omaná grótlagingina skal eitt rekkrverk av jarni setast upp, sum er gjørt í gamlan stíli. Sí tilvísingarmynd 9.

Við at lata Ánna Svörtu renna undir eina brúgv, heldur enn at renna ígjøgnum eitt lítið rør, vil man skapa eitt nýtt rúm í bygdini, har vegurin og án renna saman og skapa eina visuella eind. Hetta vil vera við til at styrkja tann natúrliga samleikan í bygdini. Sí mynd 10 og 11.

Á Hellunum eru sera høgir lyktarpelar. Hóast lyktarpelarnir lýsa væl upp, so passa teir ikki inn í heildina og markera seg í landslagnum. Við at skifta hesar út við lægri pelar, vilja útiljósini í bygdini verða í samljóði við støddina og umhvørvið í bygdini. Sí m.a. mynd 3, 19 og tilvísingarmynd 2.

Viðvíkandi umlegging av kloakk rørum verður víst til stykki 1.4 í hesi verkætlan.



Tilvísingarmynd 2: Lyktarpelar utanfyri Betri Banka á Sandi.



Mynd 10: Núverandi umstöður. Uppfylling av ánni fyri at fjala rørleiðingar



Tilvísingarmynd 3. Grótbrúgv á Skælingi



Tilvísingarmynd 4. Grótbrúgv um Kvígandalsá á Vatnsoyrum



Mynd 11: Uppskot um brúgv yvir Ánna Svörtu

FOKUSØKIÐ 3 - Á LÆKJUNI

3.1 GRUNDARLAG

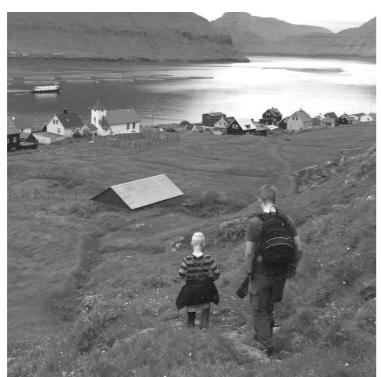
Á Lækjuni koma mannagøturnar frá Oyndarfirði og Fuglafirði saman við bygdarvegnum. Sí mynd 12 til 15. Tað er somuleiðis í hesum umhvørvi, at nokur av teimum fyrstu niðursetuhúsínum á Hellunum eru.

Fyri skjótt 10 árum síðani bleiv ein uppfylling gjørd niðanfyri vegin, ið var tilroknað parkeringsplássum. Hettar arbeiði bleiv tó ongantíð gjørt liðugt, og liggur hendar uppfylling enn sum eitt opíð sár í hjartanum í bygdini.

3.2 TILMÆLI

Á Hellunum eru tað manglandi möguleikar hjá gongufólki, ið koma til bygdina um skarði ella eftir bakkanum, at seta seg niður og taka sær av löttum eina lötu. Heldur ikki er nakar möguleiki hjá ferðafólki, til gongu ella við bili, at sleppa á eitt alment vesi.

Av tí at mannagøturnar og bygdarvegurin mótaðst í umhvørvinum, har tey fyrstu niðursetuhúsini eru, er tað nærliggjandi, at gera júst hetta økið til eitt stað við serligum atliti til ferðafólk. Mælt verður tíðskil til at betra um parkeringsviðurskiftini, at eitt alment vesi verður gjørt og at umhvørvið sum heild verður meira innbjóðandi fyrir ferðafólk.



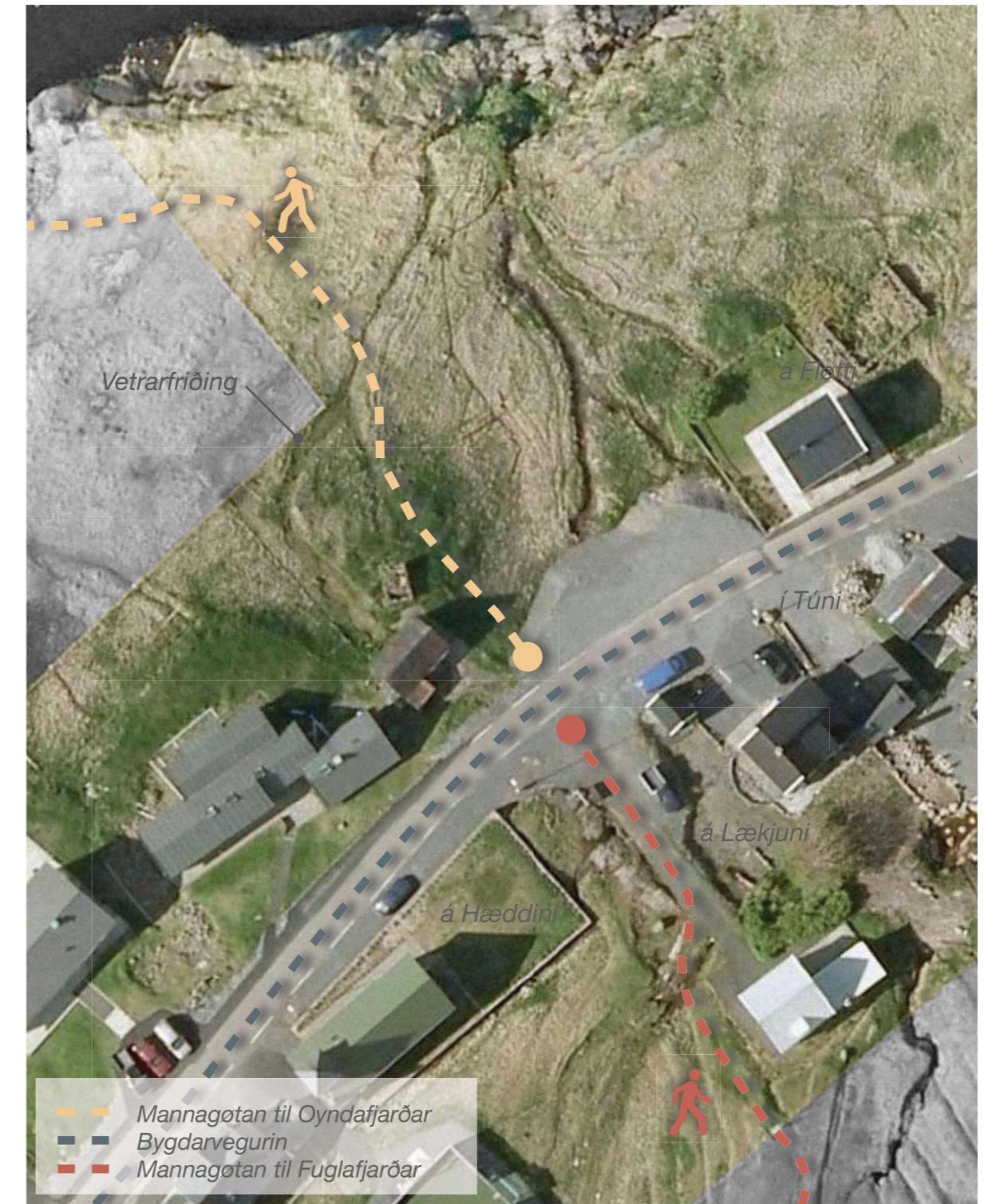
Mynd 12: Mannagötan frá Fuglafirði til Hellurnar



Mynd 13: Bygdarvegurin



Mynd 14: Mannagötan frá Oyndarfirði til Hellurnar



Mynd 15: Bygdavegur og mannagötur mótaðst á Lækjuni

3.3 LÝSING AV UPPSKOTI

Í ovari síðu av vegnum verður mælt til at ökið uttanfyri bønhúsið verður fríðka. Sí mynd 18 og 19. Eisini er ynskilegt at skeltið, ið lýsir mannagötuna til Fuglafjørð, verður flutt longur oman móti bygdarvegnum. Á niðaru síðu av vegnum, sí mynd 16, verður rátt til at parkeringsökið verður gjört liðugt tilsvarendi mynd 17. Framvið parkeringsókinum verður ein lágur grótgarður gjördur fyrir at markera linjuna millum parkeringsplássi og náttúruna.

Núverandi útfylling er gjörd tætt upp at garðinum við húsini við Rættarveg 12. Hettar hevur við sær, at umhvørvið virkar nakað tröngligt. Mælt verður til, at parkeringsplássið er frítt av garðinum við nokrum metrum.

Sum bindilið millum parkeringsplássið og mannagötuna til Oyndarfjørð verður ein rás gjörd frá portrinum á bakkanum og niðan til parkeringsplássið.

Niðanfyri parkeringsplássið skal eitt alment vesi gerast við tveimum vesirúnum. Vesið skal verða vinarligt fyrir fólk, ið sita í koyristóli og eisini skal verða möguligt at skifta börnum á einum skiftiborði. Húsið skal gerast í gomlum stíli við flagtekju, soleiðis at tað er í tráð við tey fyrstu niðursetuhúsini í byggdini. Frá vegnum og oman til vesið verður ein rás gjört soleiðis at barnavognar og fólk í rullustóli kunnu koma til húsið.



Til vinstru: Mynd 16: Núverandi umstöður

Til högru: Mynd 17: Uppskot um parkeringspláss og alment vesi.



Mynd 18: Núverandi umstöður



Mynd 19: Uppskot um fríókan av vegkanti og betri staðsetan av skilti, ið lýsir mannagötuna til Fuglafjørð



FOKUSØKIÐ 4 - BYGDARVEGURIN

4.1 GRUNDARLAG

Bygdarvegurin á Hellunum, ið var gjördur í 1927, skal í nærmastu framtíð asfalteraast. Av tí at kommunan yvirtekur vegin frá landinum, er avtala gjörd um, at landið skal asfaltera vegin, soleiðis at kommunan yvirtekur ein fullfiggaðan veg.

4.2 TILMÆLI

Mælt verður til, at vegurin verður breiðkaður úr 3.5 metrum upp í 4.25 metrar. Við at breiðka vegin verður betur pláss hjá gongufólk og akfórum at mótað.

Rátt verður eisini til at hædd verður tikan fyrir teimum tilmælum, ið eru í hesi verkætlán áðrenn asfaltera verður. Við at umleggja kloakkina og gera nýggja rörleiðing um Ánna Svörtu, sleppur ein frá at grava ein nýasfalteraðan veg uppaftur.

4.3 LÝSING AV UPPSKOTI

Av tí at ferðslan av bilum ikki er av tí stóra á Hellunum, er tað ikki mett at vera skilagott at breiðka vegin til ein tvey sporaðan veg. Tað er tó ein sannroynd at núverandi vegur, í støðum, kann tykjast heldur smalur. Ein vegabreidd er at rokna 3.5 m. og fyllir eitt gongufólk 0.75 m. Tað verður tí mælt til at breikka vegin til 4.25 m. Við hesum økir man um trygdina hjá teimum ferðandi samstundis sum tann hugnaliði bygdarvegurin verður varðveisstur.

Inni í bygdini eru tað góðir möguleikar hjá bilum at mótað. Her verður millum annað hugsa um, at til ber hjá mótkoyrandi bili at steðga inni í einum túni fyrir at lova óðrum bili framvið. Hettar ber til so leingi eingir garðar verða gjördir runt um tey ymisku húsini. Fyrir at tryggja at tað altið fer at bera til hjá bilum at mótað verður tilmælt, at kommunan tryggjar sær lendi til at gera mögulig framtíðar víkipláss inni í bygdini.

Tá mest ferðsla er á Hellunum er tað oftast í sambandi við stórar fóðingardagar ella eina jarðarferð. Við at seta í verk tilmælini, ið eru umtalaði í fokusøkið 3 og 5, verður økt munandi um parkeringsviðurskiftini á Hellunum, sum vil lætta um parkeringstrýstið, tá ið tað er uppá tað mesta.

Í sambandi við tað komandi asfaltarbeiðið er tað sera týðingarmikið at núverandi veghædd verður hildin. Tað er tískil neyðugt at núverandi asfalt verður fresa vekk soleiðis at tann nýggji vegurin hefur somu hædd sum tann núverandi. Grundin til hettar er, at nógv tún á Hellunum eru árakað vegin. Um tað nýggja asfaltið verður lagt omaná tað núverandi, mugu ein stórur partur av fólkinum á Hellunum hækka teirra tún.

Ymsa staðni í bygdini eru tað upp til trýggjar ymiskar asfalttypir á bygdarvegnum. Sí mynd 21. Tað hevði verði ynskilt at fingið reinsa allar asfalttypirnar vekk áðrenn tað nýggja asfaltið verður lagt.

Tá ið vegurin var gjördur var hellan, miðskeiðis í bygdini, eitt savningarstað í bygdini. Her kundi man sita á helluni og hvíla beinini niður á vegin. Sí tilvísingarmynd 5 og 6. Við árunum er lagt meiri og meiri asfalt oman á vegin og er hæddarmunurin ikki so stórur longur. Sí mynd 22. Nú vegurin aftur skal asfalteraast er tað ynskilt at man lækkar vegin við helluna so mikið, at hæddarmunurin á tí endaliga vegnum og á helluni verður umleið 40 cm. Við hesum far man aftur skapt tann natúrliga bonkin, ið einaferð var. Eisini er ynskilt, um tað er tekniskt möguligt, at flyta vegin ein metur niðan frá helluni, soleiðis at man ikki hvílir beinini niður á vegin, men heldur á eitt eftirgjört tún.



Mynd 21: Bygdarvegin. Síggjast kunnu 3 asfalttypur á vegnum og ein asfalttypa á túrinum við Rættarveg 27



Mynd 20: Bygdarvegin á Hellunum



Tilvísingarmynd 5:
Bygdarfólk samlast á helluni.



Tilvísingarmynd 6: Útimøti.
Áhoyrararnir sita á helluni



Mynd 22: Hellan miðskeiðis í bygdini

FOKUSØKIÐ 5 - HØVDIN

5.1 GRUNDARLAG

Á høvdini er staðið har stórir sum smáir bilar venda. Í teimum fórum tá ið bussar og treylarar skulu venda kann vendiplássið tykjast nakað lítið. Somuleiðis er tað nakað tröngligt á Høvdini tá ið menn eru á fjalli á Rustini. Orsókin til hetta er at rusta hagi nýtir lendingina sum rætt og standa tískil nógvir bilar á vendiplássinum.

Brandstöð, spæl til upptøku av bátum og bingjupláss er eisini at finna á Høvdini, alt tænastur, ið kommunan veitir sínum borgarum. Hóast bygdarfólkioð er sera væl nögd við at staðsetningin av bingjuni er so tætt við húsin, so er bingjan verði sera sjónlig, og vildi tað verði gott um man kundi funnið eitt stað har ið bingjan var minni sjónsk í bygdarmyndini.



Mynd 23: Staðsetning av nýggjum byngjuplássi frammanfyri bygdina millum lítlu og stóru Sprongisá.

5.2 TILMÆLI

Av tí at plássið, har ið bingjan stendur nú, er ov lítil til eitt veruligt bingjupláss og vegna manglandi pláss inni í bygdini til eina góða staðsetning, verður tilmælt at flyta bingjuplássið framum bygdina. Rátt verður til, at staðsettingin av bingjuplássinum verður samsvarandi markeringini á mynd 23. Eisini verður mælt til at víðka núverandi vendipláss niðaneftir, soleiðis at bussar og lastbilar hava stórra rásarúm at venda í.

Skotið verður somuleiðis upp, at núverandi bingjupláss og uppfyllingin frammanfyri, sí mynd 24, verður gjört um til parkingspláss.



Tilvísingarmynd 7: Rimaverki av træ. Myndin er tikin skrátt móti rimaverkinum.



Tilvísingarmynd 8: Rimaverki av træ. Myndin er tikin vinkulrætt inn móti rimaverkinum.

5.3 LÝSING AV UPPSKOTI

Við at flyta bingjuplássið fram um bygdina, fær man nýtt núverandi bingjupláss til onnur endamál. Samstundis gerst umráði utanum Høvdina meiri innbjóðandi, soleiðis at aðrar framtíðar hugsanir gerast meiri áhugaverdar, eitt nú t.d. at umskapa neystini til summarhús. Vandin við at flyta bingjuplássið fram um bygdina er tó, at bingjuplássið verður líka ásýniligt sum nú. Tískil er sera umráðandi, at nýggja bingjuplássið verður gjört snøgt, soleiðis at tað ikki kemur at misprýða bygdarmyndina.

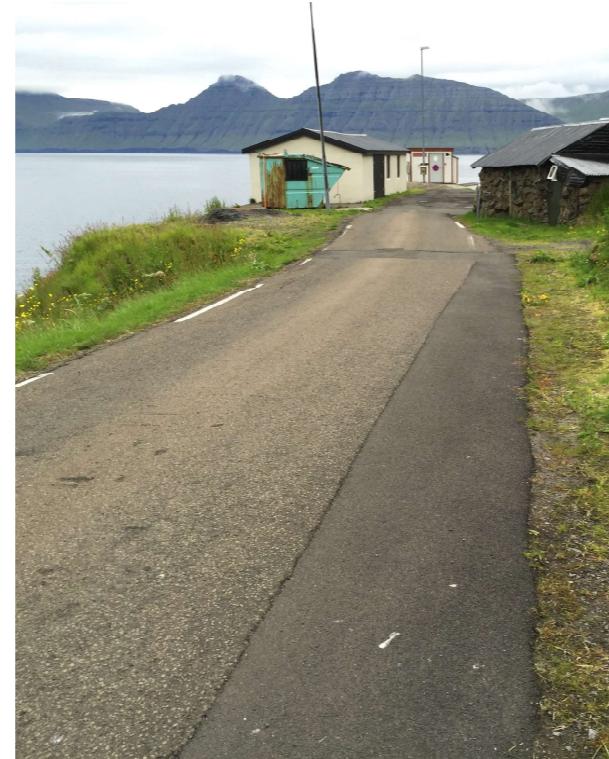
Hugsanir er, at nýggja bingjuplássið skal hava áleið somu hæddarkotu sum bygdarvegurin. Bingjuplássið verður tíðskil lagt nakað niður í lendið og verður tí goymt nakað í landslagnum. Runt um bingjuplássið verður eitt rimaverk av timbri, ið gevur eitt sjónligt spæl orsakað av sýnisvinklunum. Sí tilvísingarmynd 7 og 8. Á nýggja bingjuplássinum er ynskilt, at kunna skilja burturkastið á ein betri hátt enn í dag.



Tilvísingarmynd 9: Rekkverk við trappuna í vágbotni, Tórshavn



Tilvísingarmynd 10: Omankoyring til lendingina.



Mynd 24: Núverandi umstöður. Uppfylt veit á högru síðu vegna kloakking

Núverandi bingjupláss, og uppfyllingin frammanfyri er víst á mynd 24. Við at gera tað um til eitt parkeringspláss, vil ein stórum partur av parkeringstrupulleikunum á Høvdini verða loystur. Tað er ynskilt, at avstandurin frá uppfyllingini og yvir til Mataránnna, sí mynd á síðu 7, skal verða so stórum sum möguligt, og má tí nakað av núverandi skráa takast burtur og ein stuðlamúrður stoypast í staðin. Hettar vil somuleiðis tryggja parkeringsplássið móti brimi. Við at gera ein stuðlamúr, heldur enn ein skráa av gróti, er parkeringsplássið í samljóði við omankoyringina til lendingina. Sí tilvísingarmynd 10. Somuleiðis er ynskilt at parkeringsbásarnir verða snaraðir 60 gradir frá vegnum fyri at gera tað lættari at koma inn og út av parkeringsbásunum.

Í fokusøkið 2, 3 og 5 er neyðugt við rekkverki. Her verður hugsað, at rekkverkið verður gjort við íblástri frá rekkverkunum við trappuna í Vágbotni. Sí tilvísingarmynd 9.



Mynd 25: Tilmælt parkeringsøki úti á Høvdini

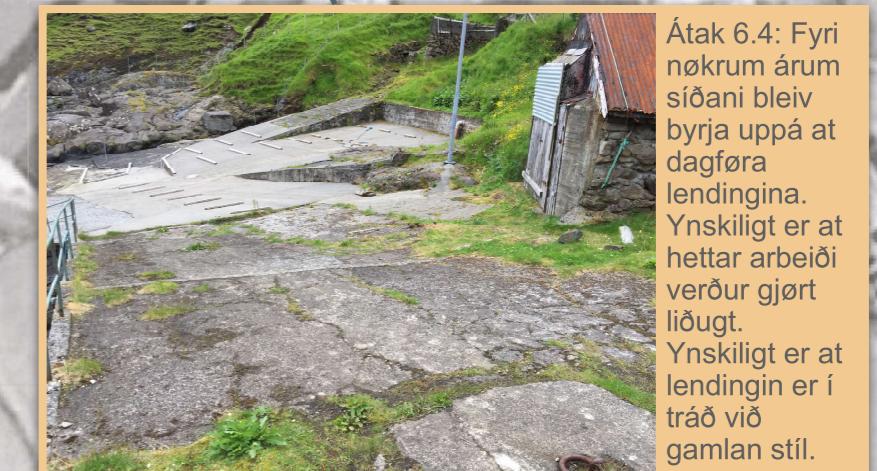
6 - ONNUR ÁTØK



Átak 6.1: Í Mataránni er ein uppfylling gjörd. Tað er ynskilegt at hendan uppfylling verður tikan burtur.



Átak 6.2: Manglandi upprudding av óbrúkiligum kloakkrum.



Átak 6.4: Fyri nøkrum árum síðani bleiv byrja uppá at dagföra lendingina. Ynskilegt er at hettar arbeiði verður gjört liðugt. Ynskilegt er at lendingin er í tráð við gamlan stíl.



Átak 6.3: Í sambandi við kloakkarbeiði bleiv veitin fram við vegnum uppfylt. Hóast veitin ikki kann blíva eins djúp sum hon var, er ynskilegt, at fáa eitt veit-skapils aftur, soleiðis at vegjaðarin sær meiri natúrligur út.



Átak 6.5: Uttanfyri Bønhúsið kundi jørðarbeiriðið rundan um lyktarpeлан verði gjort betur. Eisini kann tað um veturin verða sera hált at koma av vegnum og niðan til Bønhúsið. Við at lata garðin við Bønhúsið halda fram oman móti vegnum og seta eitt rekkrverk upp, samstundis sum nakrir runnar vera plantaðir runt um lyktarpeлан, kann man friðka um uttanfyri Bønhúsið. Harvið gerst lættari at ganga niðan til Bønhúsið, serliga tá hugsað verður um hálku. Hettar arbeidi má tó gerast í samstarvi við nevndina í Bønhúsinum.



Átak 6.6: Frammanfyri bygdina er ein niðankoyring til SEV húsið. Hesin vegur er gjördur úr stórun skervi. Her verður mælt til at leggja oljugrús á og lata gras vaksa mitt eftir vegnum, eins og ein gamal traðarvegur.